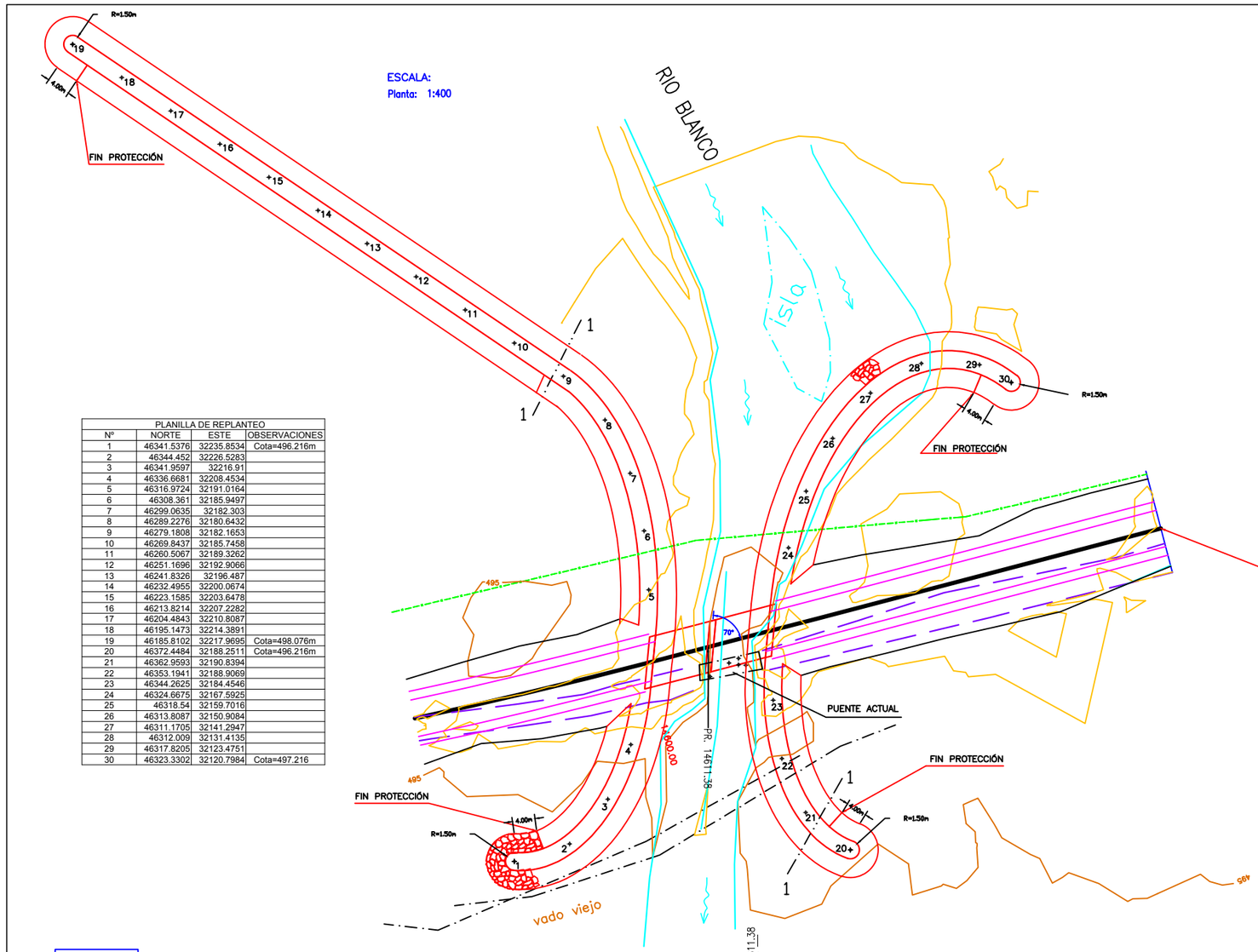


PLANILLA DE REPLANTEO			
Nº	NORTE	ESTE	OBSERVACIONES
1	46341.5376	32235.8534	Cota=496.216m
2	46344.452	32226.5283	
3	46341.9597	32216.91	
4	46336.6681	32208.4534	
5	46316.9724	32191.0164	
6	46308.361	32185.9497	
7	46299.0635	32182.303	
8	46289.2276	32180.6432	
9	46279.1808	32182.1653	
10	46269.8437	32185.7458	
11	46260.5067	32189.3262	
12	46251.1696	32192.9066	
13	46241.8326	32196.487	
14	46232.4955	32200.0674	
15	46223.1585	32203.6478	
16	46213.8214	32207.2282	
17	46204.4843	32210.8087	
18	46195.1473	32214.3891	
19	46185.8102	32217.9695	Cota=498.076m
20	46372.4484	32188.2511	Cota=496.216m
21	46362.9593	32190.8394	
22	46353.1941	32188.9069	
23	46344.2625	32184.4546	
24	46324.6675	32167.5925	
25	46318.54	32159.7016	
26	46313.8087	32150.9084	
27	46311.1705	32141.2947	
28	46312.009	32131.4135	
29	46317.8205	32123.4751	
30	46323.3302	32120.7984	Cota=497.216

DATOS DEL PUENTE:

Vigas de hormigón pretensado

Número de vanos, DOS. Luz libre entre estribos 20 m

Ancho de puente: ancho de calzada + 1.00 m (más veredas peatonales de 1.00 m c/u)

Estribos tipo abiertos, con enrocado de protección contra erosión

Altura de vigas, máximo: 0.90m

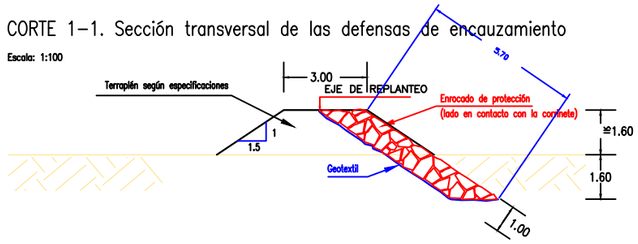
Pilotaje en función del estudio de suelos

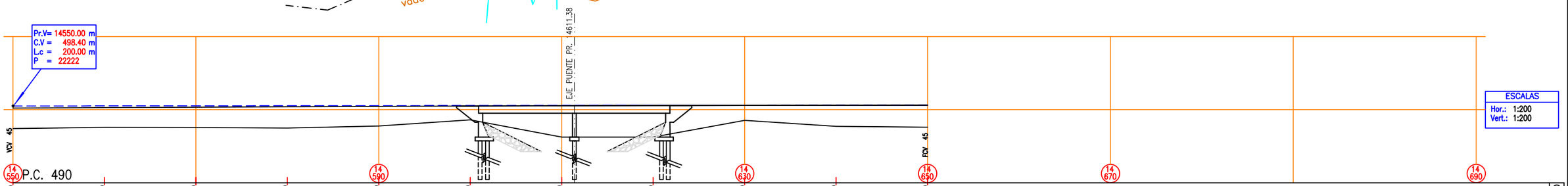
Proyecto estructural del puente a cargo del Contratista

Puente oblicuo: $\alpha = 70°$

CORTE 1–1. Sección transversal de las defensas de encauzamiento

Escala: 1:100





	550.00	560.00	570.00	580.00	590.00	600.00	610.00	620.00	630.00	640.00	650.00	
PROGRESIVAS												
COTAS TERRENO	495.93	496.06	496.04	496.00	496.20	496.87	495.37	495.39	496.83	496.18	496.08	
COTAS PROYECTO	498.17	498.22	498.27	498.31	498.35	498.39	498.42	498.44	498.47	498.48	498.50	
DIFERENCIAS	2.24	2.16	2.23	2.31	2.15	1.52	3.05	3.05	1.64	2.30	2.42	

DATOS ESTUDIO — OBRA PROTECCIÓN

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS: 1 2 3 4 5 6 7 8 9

PROCESADO BAJO TECNOLOGIA EICAM – U.N.S.J.

ADMINISTRACIÓN GENERAL DE VIALIDAD PROVINCIAL
DIRECCIÓN DE INGENIERÍA VIAL

TOPOGRAFÍA y SUELOS: AGVP de SANTA CRUZ
PROYECTO: EICAM – UNSJ
RIO GALLEGOS, JUNIO DE 2009

PROVINCIA DE SANTA CRUZ
MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS PÚBLICAS

PUENTE SOBRE RÍO BLANCO

RUTA PROVINCIAL Nº 41 OBRA: CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA Y ENRIPIADO.
TRAMO: CHALTEN – LAGUNA DEL DESIERTO

PLANO Nº 50